

Problema – Causa – Solución

Correa de distribución



Problema y causa

Solución

Correa de distribución

Ruidos

- ① Tensión demasiado alta: Sonidos permanentes de la correa
- ② Tensión demasiado baja: La correa golpea contra la tapa de distribución



- ① ② Ajustar tensión correctamente

Desgaste de los cantos

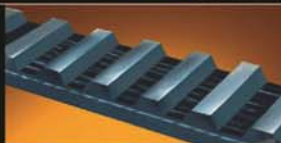
- ① Falta de paralelismo al eje: la correa se desplaza hacia adelante
- ② Poleas y tensores desplazados: la correa no puede funcionar de forma alineada
- ③ Defecto en la parte delantera de la polea de reenvío
- ④ Juego en rodamientos de poleas y tensores



- ① ② Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas, cambiar correa
- ③ ④ Sustituir polea de reenvío / tensor, cambiar correa

Desgaste del tejido en la base

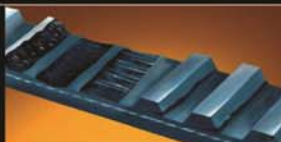
- ① Ajuste excesivo de la tensión
- ② Polea de reenvío de correa de distribución desgastada



- ① Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ② Sustituir polea de reenvío de correa de distribución, cambiar correa

Desgaste de los bordes / Inicio de fisura en la base y desgarre del dentado

- ① Tensión demasiado alta / baja
- ② Efecto de partículas extrañas
- ③ Polea de reenvío de correa de distribución o tensor atascado



- ① Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ② Eliminar partículas extrañas, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución, cambiar correa
- ③ Ajustar la causa (por ej. rodamiento defectuoso) y corregir, cambiar correa.

Dientes y tejido se separan de la infraestructura

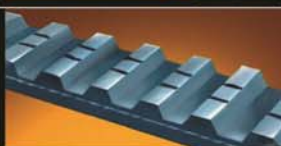
- ① Filtración de líquidos en el motor o en la carcasa motor (por ej. Escape de aceite, anticongelante, etc.)



- ① Eliminar filtración, cambiar correa

Señales de desgaste en el lado de los dientes

- ① Partículas extrañas en la transmisión por correa de distribución
- ② Puntos defectuosos en el engranaje de la polea de reenvío de correa de distribución, causados por partículas extrañas o herramientas en el momento del montaje
- ③ Correa de distribución dañada antes o durante el montaje



- ① Eliminar partículas extrañas, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución, cambiar correa
- ② Sustituir polea de reenvío de correa de distribución, cambiar correa y montarla correctamente
- ③ Cambiar la correa y montarla correctamente

Grietas en el dorso de la correa de distribución

- ① Temperatura ambiente demasiado alta/baja
- ② Actuación de medios abrasivos externos
- ③ Tensor exterior con uso excesivo
- ④ Envejecimiento



- ① Averiguar la causa (por ej. Revisar la potencia del aire acondicionado) y corregir, cambiar correa
- ② Cambiar correa, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución
- ③ Renovar polea de reenvío, cambiar correa
- ④ Cambiar correa

Rotura de la correa de distribución

- ① Partículas extrañas en la transmisión
- ② Actuación de medios abrasivos externos
- ③ Tensión previa demasiado alta
- ④ Correa doblada antes o durante el montaje
- ⑤ Kilometraje excesivo de la correa



- ① Eliminar partículas extrañas, medios abrasivos externos, cambiar correa
- ② Cambiar correa, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución
- ③ Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ④ Cambiar la correa y montarla correctamente
- ⑤ Cambiar correa

Componentes de sistema defectuosos

- ① Juego del rodamiento tensor o guía
- ② Superficie de contacto defectuosa



- ① ② Sustitución de la polea de reenvío, del tensor y/o de la polea guía